

$$I = I$$

6

Sheet No.:	Rev.:
G-C99	

SCALE: 1"=50'



XREF'S  
-----  
Resolved  
-----  
ELC\_B08AAX\_A  
REG-DCON  
ZG-2234H  
-----  
Unresolved  
-----  
LTSCALE  
1=1

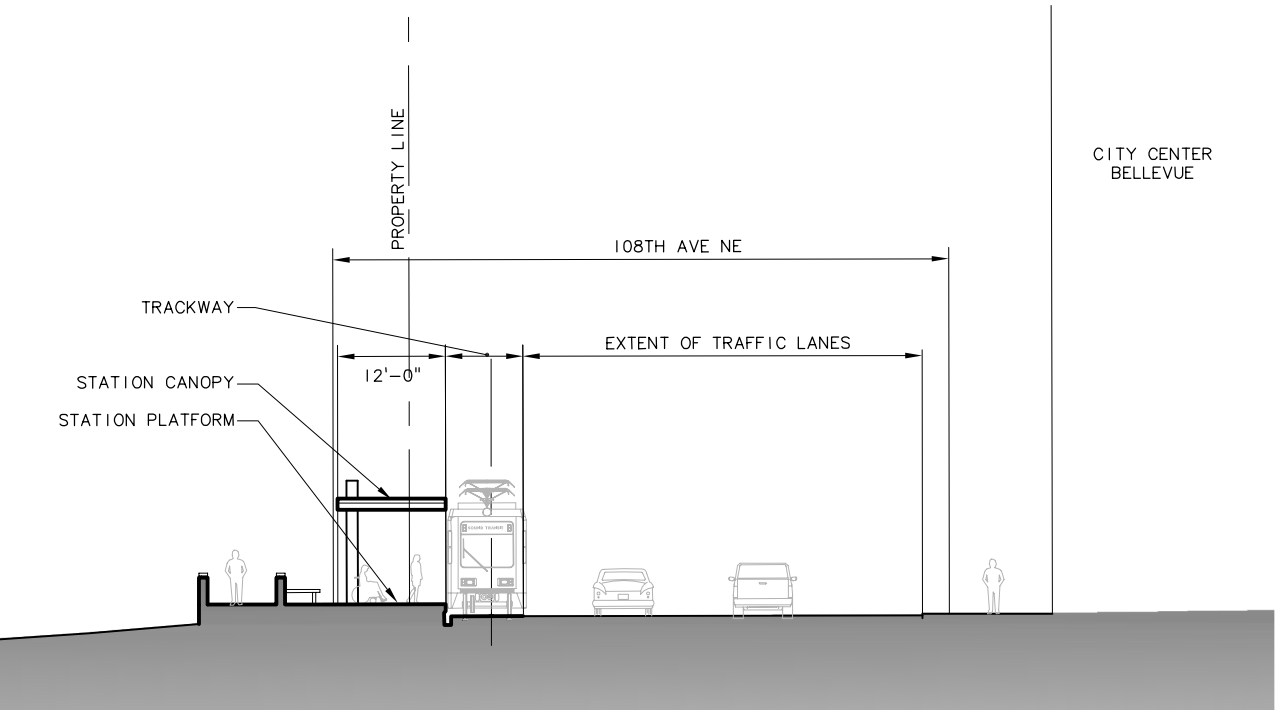
2

3

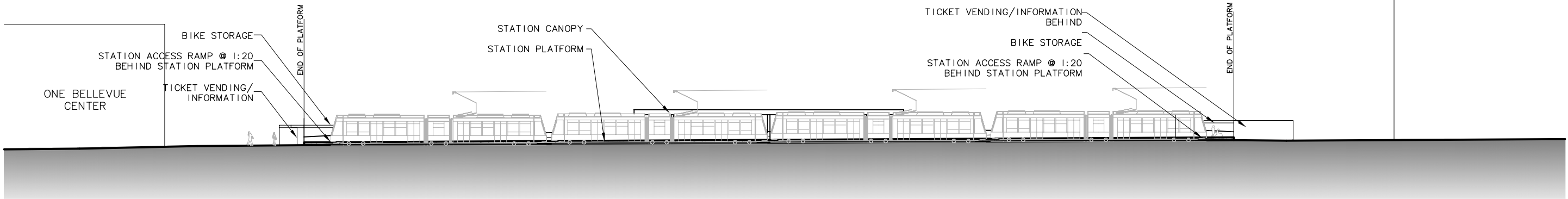
4

5

c:\work\ELCIB08A\_AX01.dwg  
10/16/08 09:10 : eackerm 0E5396





CROSS SECTION **A**  
SCALE: 1"=10' B08A-AS01



ELEVATION  
SCALE: 1"=20'

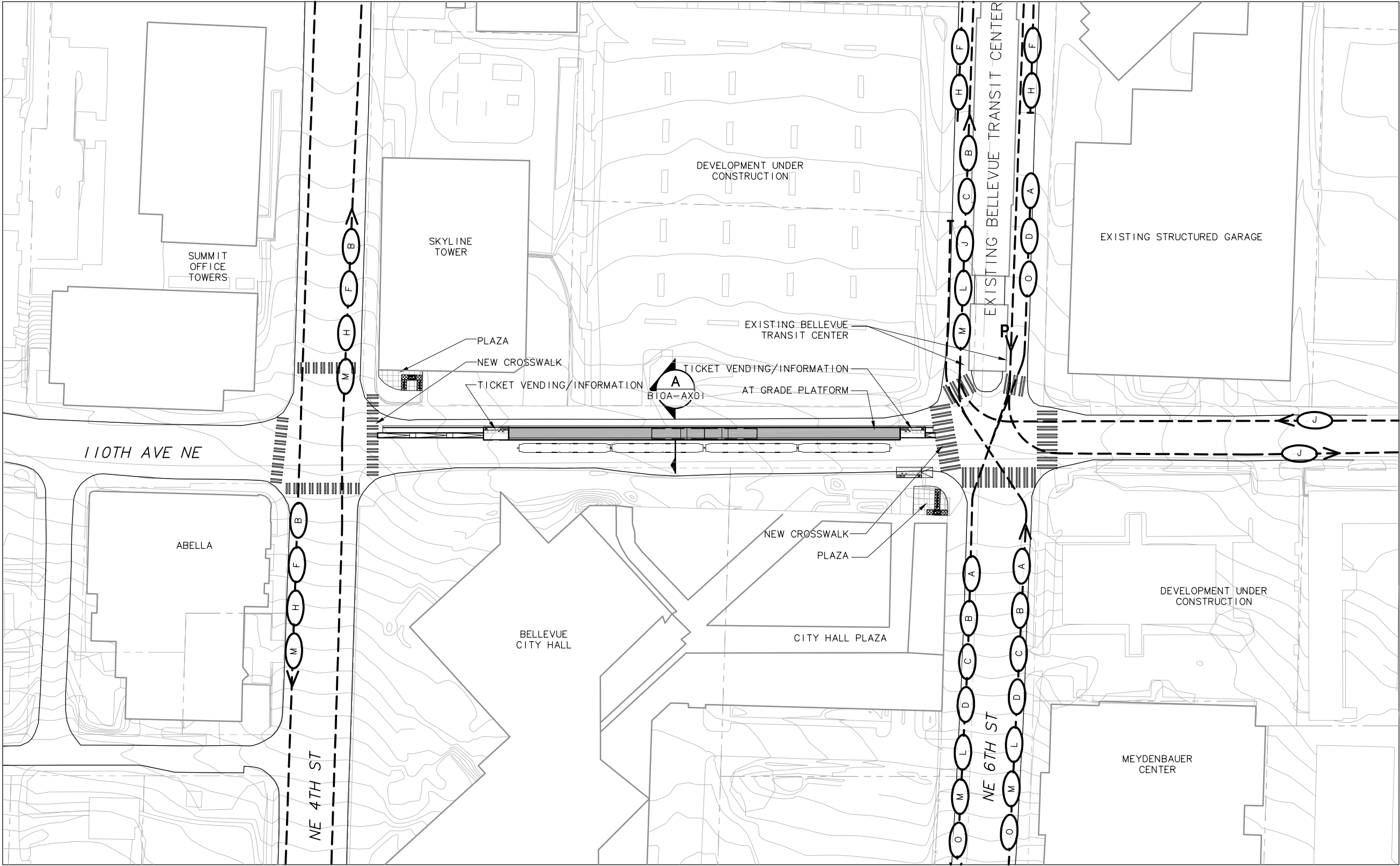


						Designed By:	DE IS CONCEPTUAL	CH2MHILL  IN ASSOCIATION WITH PARSONS & INCA ENGINEERS INC.	HEWITT	 SOUNDTRANSIT	Scale:  1"=20'	EAST LINK PROJECT SEGMENT C  BELLEVUE TRANSIT CENTER STATION AT-GRADE COUPLET (C4A) WESTBOUND CROSS SECTION & ELEVATION		Drawing No.:  B08A-AX01	
						Drawn By:					Filename: ELCIB08A_AX01.dwg			Sheet No.:  G-C100	
						Checked By:					Contract No.: EL_SEG_C			Rev.:	
						Approved By:					Date:				
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions			Submitted:	Date:	Approved:	Date:				



XREF'S  
Resolved  
ELC\_B10AAP\_A  
ELC\_B10AAS\_I  
ELC\_BUSRTS\_I  
ELC\_C4A\_KA  
REG-DCON  
X022BCN  
X022BSF  
X052BCN  
X052BSF  
ZG-2234H  
x022Bxx  
x052Bxx  
Unresolved  
ELC\_C4A\_CM  
LTSCALE  
1=1

c:\work\ELCIB10A\_AS01.dwg  
10/16/08 09:34 : eackerm 0E5396

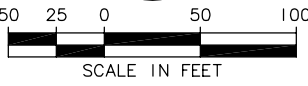


NOTES/LEGEND HEADING



1. ALIGNMENT C4A
2. WESTBOUND BUS ROUTES 222, 240, 249, 253, 271 AND 921 TERMINATE AT BELLEVUE TRANSIT CENTER
3. EASTBOUND BUS ROUTES 111-114, 237, 560, 564 AND 565 TERMINATE AT BELLEVUE TRANSIT CENTER
4. PARATRANSIT STOP AT BELLEVUE TRANSIT CENTER IS LOCATED IN BAY 6

SYMBOLS KEY

	NEW BUS STOP
	EXISTING BUS STOP
	BUS LAYOVER
	NEW BUS SHELTER
	PARATRANSIT STOP
	BUS ROUTE: 111-114, 560
	BUS ROUTE: 231, 555
	BUS ROUTE: 532, 535
	BUS ROUTE: 564 / 565
	BUS ROUTE: 240
	BUS ROUTE: 253
	BUS ROUTE: 233
	BUS ROUTE: 243
	BUS ROUTE: 342
	BUS ROUTE: 237
	BIKE STORAGE
	BIKE SHELTER
	TICKET VENDING/INFORMATION
	CROSSWALK
	TRACK

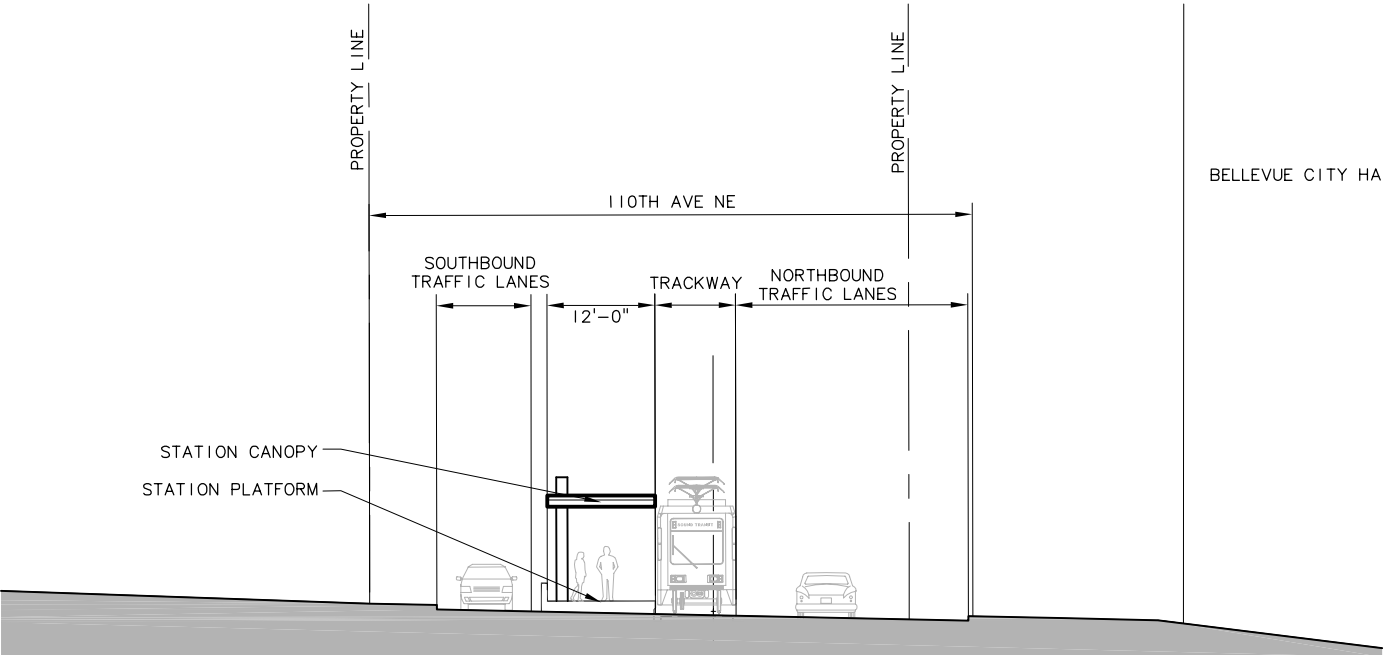


STATION ACCESS PLAN  
SCALE: 1"=50'

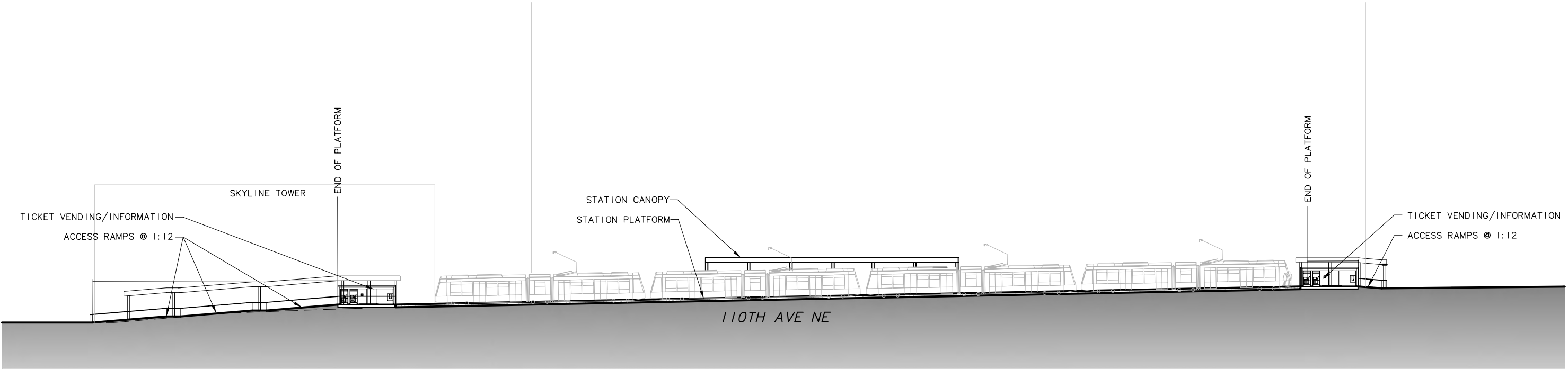
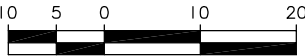
						Designed By:	DE IS CONCEPTUAL	CH2MHILL  IN ASSOCIATION WITH PARSONS & INCA ENGINEERS INC.	HEWITT		Scale: 1"=50'	EAST LINK PROJECT SEGMENT C  BELLEVUE TRANSIT CENTER STATION AT-GRADE COUPLET (C4A) EASTBOUND STATION ACCESS PLAN		Drawing No.: B10A-AS01	
						Drawn By:					Filename: ELCIB10A_AS01.dwg			Sheet No.: G-C101	Rev.:
						Checked By:					Contract No.: EL_SEG_C				
						Approved By:					Date:			Approved:	Date:
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions	Submitted:					Date:			Approved:	Date:



XREF'S  
-----  
Resolved  
-----  
ELC\_B10AAP\_A  
ELC\_B10AAX\_A  
REG-DCON  
ZG-2234H  
-----  
Unresolved  
-----  
X0228SF  
X0231CN  
x0228rx  
-----  
LTSCALE  
-----  
1=1




CROSS SECTION A  
SCALE: 1"=10' B10A-AS01



ELEVATION  
SCALE: 1"=20'



						Designed By:	<div>DE IS CONCEPTUAL</div>	<div>CH2MHILL  IN ASSOCIATION WITH PARSONS &amp; INCA ENGINEERS INC.</div>	<div>HEWITT</div>	<div> SOUNDTRANSIT</div>	Scale: 1"=20'	<div>EAST LINK PROJECT SEGMENT C  BELLEVUE TRANSIT CENTER STATION AT-GRADE COUPLET (C4A) EASTBOUND CROSS SECTION &amp; ELEVATION</div>	Drawing No.: B10A-AX01
						Drawn By:					Filename: ELCIB10A_AX01.dwg		Sheet No.:
						Checked By:					Contract No.: EL_SEG_C		Rev.:
						Approved By:					Date:		G-C102
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions								

c:\work\ELCIB10A\_AX01.dwg  
10/16/08 09:35 : eackerm 0E5396



XREF'S  
Resolved  
ELC\_B10AAP\_B  
ELC\_B10AAS\_2  
ELC\_BUSRTS\_1  
ELC\_C4A\_CM  
ELC\_C4A\_KA  
REG-DCON  
X0228CN  
X0228SF  
X0528CN  
X0528SF  
ZG-2234H  
X0228xx  
X0528xx  
Unresolved  
LTSCALE  
1"=1'

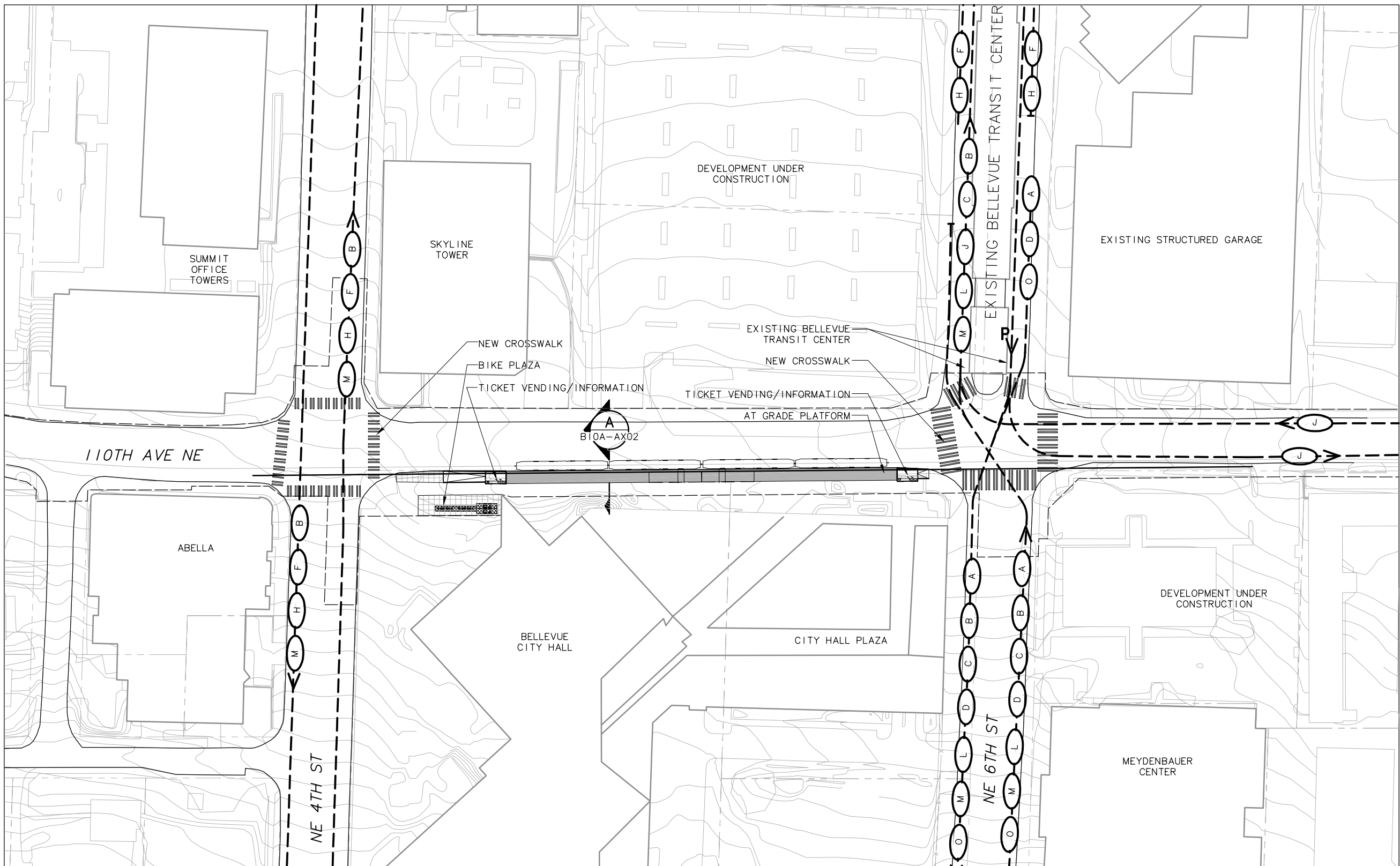
2

3

4

5

c:\work\ELCIB10A\_AS02.dwg  
10/16/08 09:35 : eackerm 0E5396

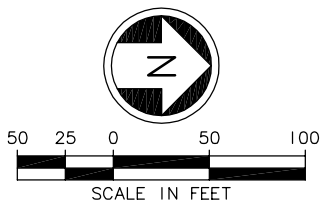


- NOTES/LEGEND HEADING**
1. ALIGNMENT C4A
  2. WESTBOUND BUS ROUTES 222, 240, 249, 253, 271 AND 921 TERMINATE AT BELLEVUE TRANSIT CENTER
  3. EASTBOUND BUS ROUTES 111-114, 237, 560, 564 AND 565 TERMINATE AT BELLEVUE TRANSIT CENTER
  4. PARATRANSIT STOP AT BELLEVUE TRANSIT CENTER IS LOCATED IN BAY 6
  5. EXISTING DRIVEWAY TO CITY HALL FROM 110TH AVE NE WOULD BE CLOSED

**SYMBOLS KEY**

	NEW BUS STOP
	EXISTING BUS STOP
	BUS LAYOVER
	NEW BUS SHELTER
	PARATRANSIT STOP
	BUS ROUTE: 111-114, 560
	BUS ROUTE: 231, 555
	BUS ROUTE: 532, 535
	BUS ROUTE: 564 / 565
	BUS ROUTE: 240
	BUS ROUTE: 253
	BUS ROUTE: 233
	BUS ROUTE: 243
	BUS ROUTE: 342
	BUS ROUTE: 237
	BIKE STORAGE
	BIKE SHELTER
	TICKET VENDING/ INFORMATION
	CROSSWALK
	TRACK

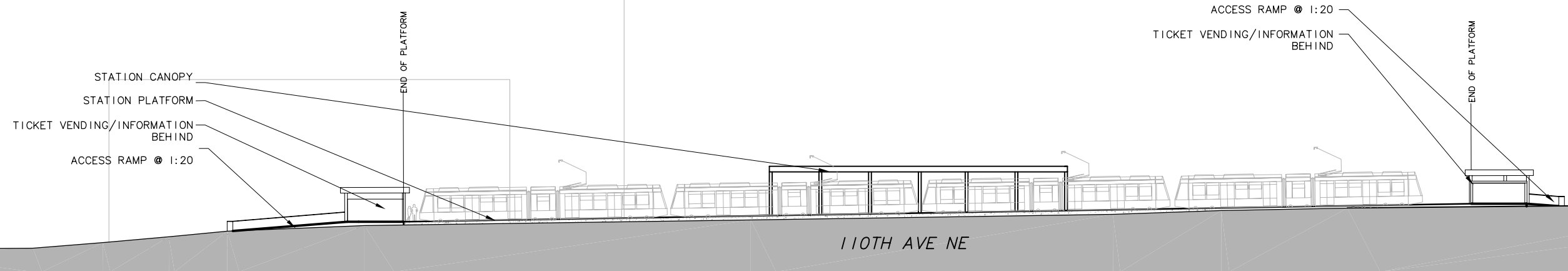
**STATION ACCESS PLAN**  
SCALE: 1"=50'



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



c:\work\ELCIB10A\_AX02.dwg  
10/16/08 09:36 : eackerm OE5396



SCALE: 1"=20'



						Designed By:	DE IS CONCEPTUAL	<div><div><div>CH2MHILL</div><div>IN ASSOCIATION WITH</div><div>PARSONS &amp; INCA ENGINEERS INC.</div></div></div>	HEWITT	<div><div><div><div></div><div>S</div></div><div>SOUNDTRANSIT</div></div></div>	Scale: 1"=20'	<div><div>EAST LINK PROJECT</div><div>SEGMENT C</div><div><div><div>THIS PRINT REDUCED</div><div>HALF SCALE</div></div></div><div>BELLEVUE TRANSIT CENTER STATION AT-GRADE COUPLET (C4A) EASTBOUND CROSS SECTION &amp; ELEVATION</div></div>	Drawing No.: B10A-AX02
					Drawn By:	Filename: ELCIB10A_AX02.dwg					Sheet No.: Rev.:		
					Checked By:	Contract No.: EL_SEG_C							
					Approved By:	Date:							
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions		Submitted:	Date:	Approved:	Date:	Date:		



$$I = I$$

5

[illegible]

Approved By:	
--------------	--

Date:

Date:	
-------	--

Date:	
-------	--



XREF'S  
-----  
Resolved  
-----  
ELC\_B08TAP\_A  
ELC\_B08TAX\_A  
REG-DCON  
ZG-2234H  
-----  
Unresolved  
-----  
LTSCALE  
-----  
1=1

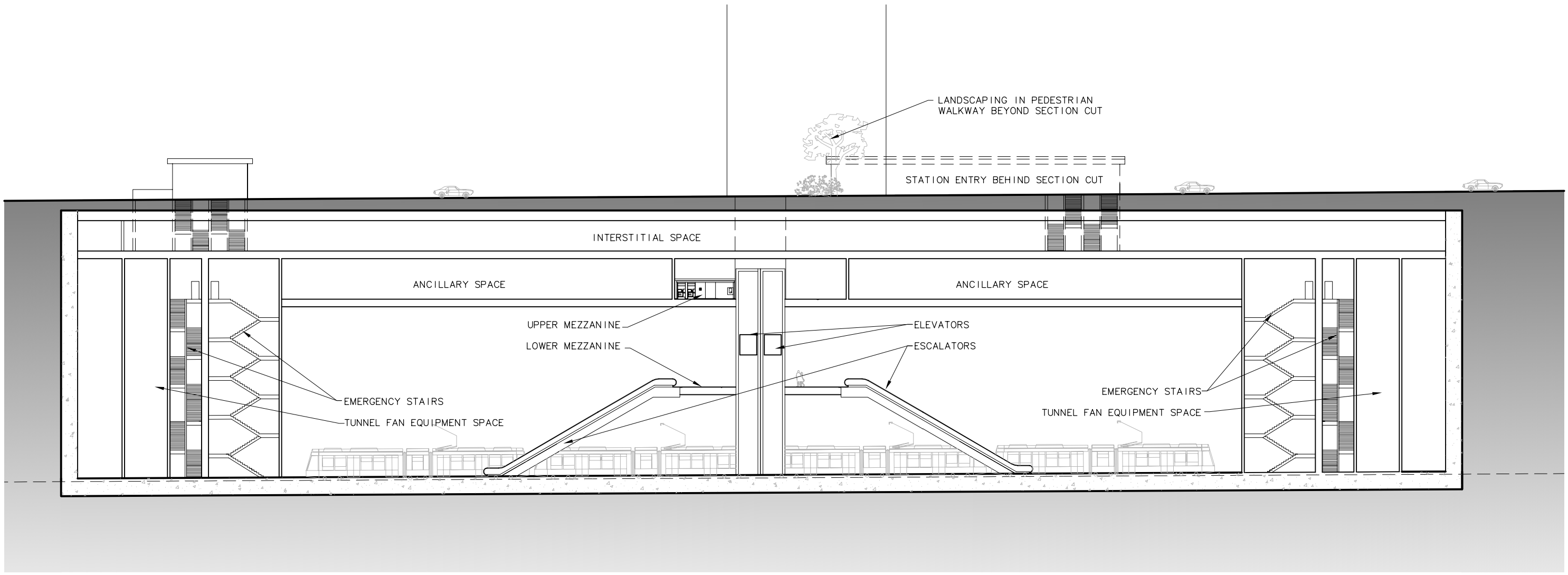
2

3

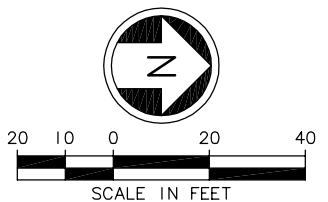
4



5

c:\work\ELC\B08T\_AX01.dwg  
10/16/08 09:29 : eackerm 0E5396



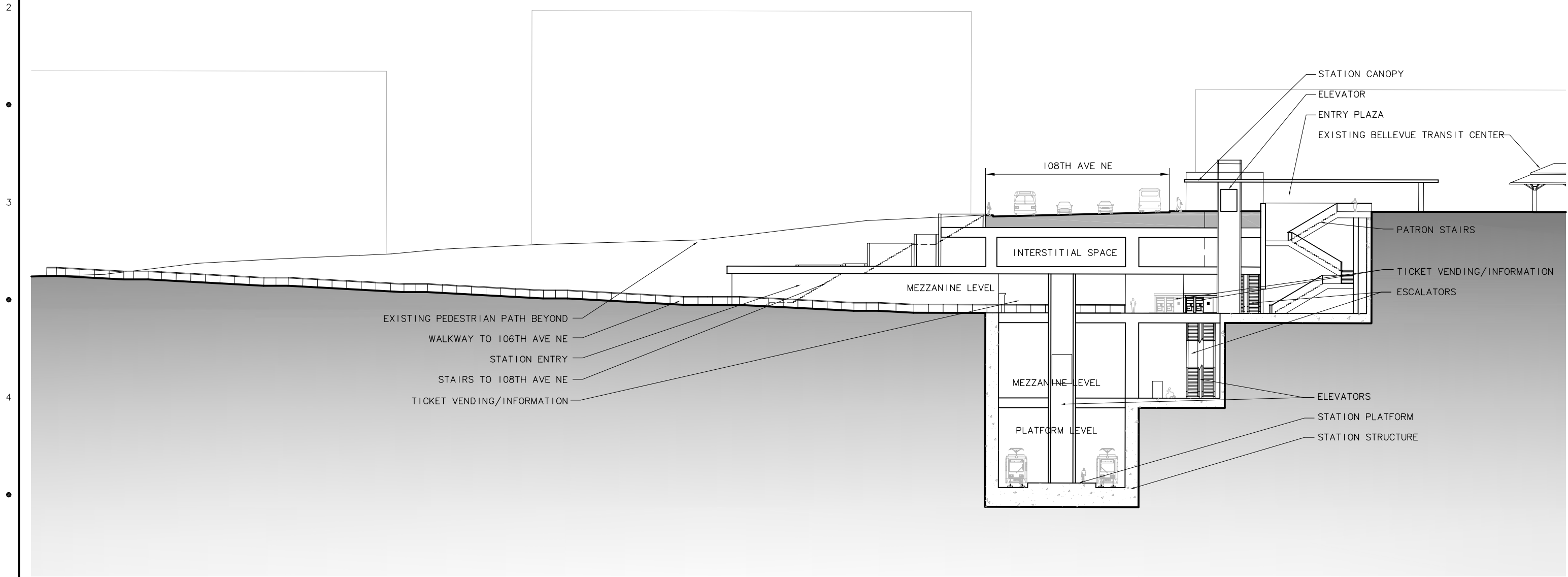
SECTION  
SCALE: 1"=20' A B08T-AS01



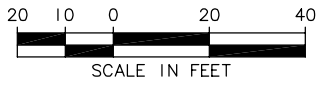
						Designed By:	<div>DE IS CONCEPTUAL</div>	<div>CH2MHILL  IN ASSOCIATION WITH PARSONS &amp; INCA ENGINEERS INC.</div>	<div>HEWITT</div>	<div> SOUNDTRANSIT</div>	Scale: 1"=20'	<div>EAST LINK PROJECT SEGMENT C</div>	<div></div>	Drawing No.: B08T-AX01
						Drawn By:					Filename: ELC\B08T_AX01.dwg			Sheet No.:
						Checked By:					Contract No.: EL_SEG_C			Rev.:
						Approved By:					Date:			G-C106
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions									





XREF'S  
-----  
Resolved  
-----  
ELC\_B08TAX\_A  
REG-DCON  
ZG-2234H  
-----  
Unresolved  
-----  
LTSCALE  
1=1



CROSS SECTION **B**  
SCALE: 1"=20' B08T-AS01

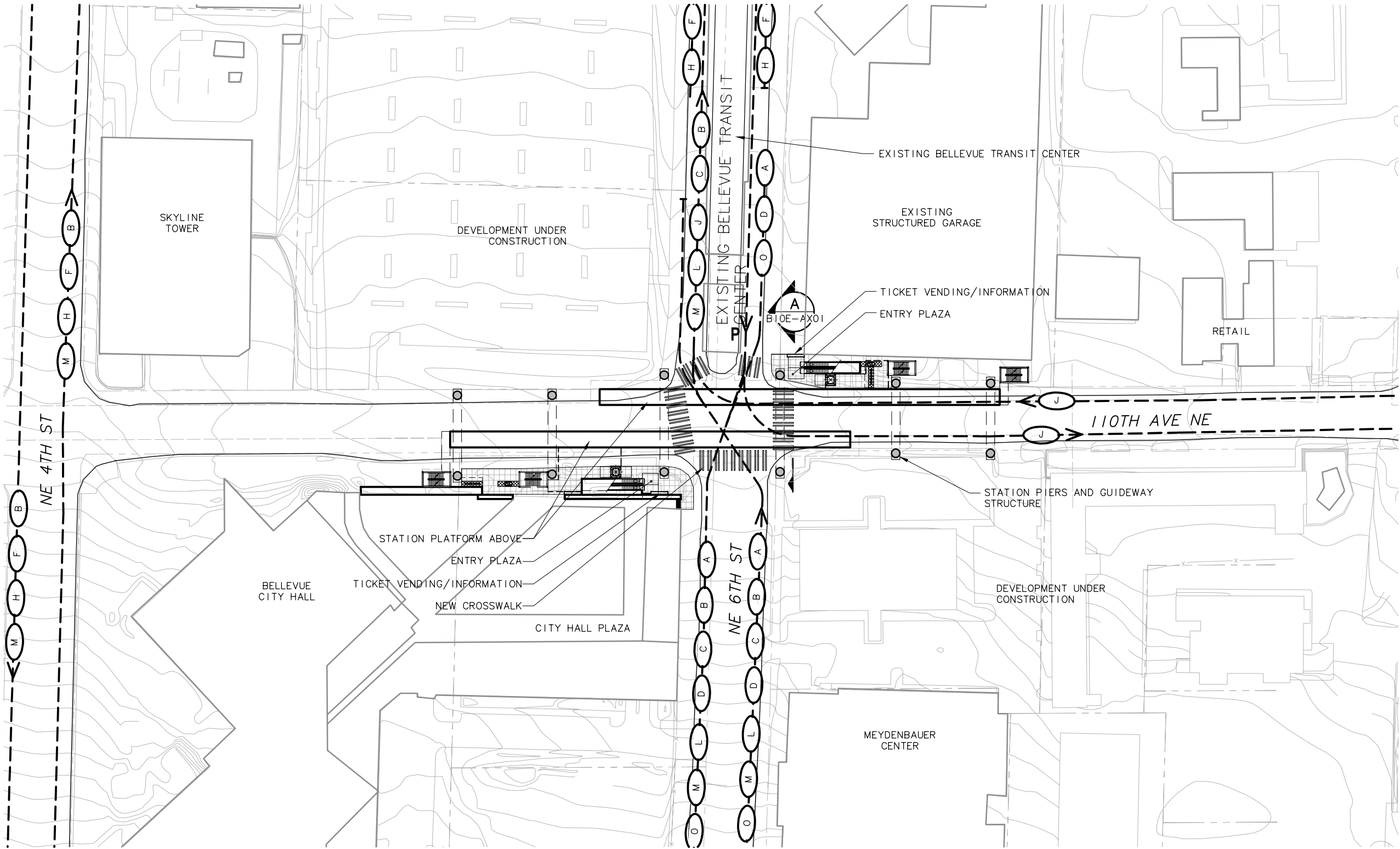


c:\work\ELC\B08T\_AX02.dwg  
10/16/08 09:31 : eackerm OE5396

						Designed By:	DE IS CONCEPTUAL	CH2MHILL  IN ASSOCIATION WITH PARSONS & INCA ENGINEERS INC.	HEWITT		Scale: 1"=20'	EAST LINK PROJECT SEGMENT C  BELLEVUE TRANSIT CENTER STATION 108TH ALTERNATIVE (C3T) CROSS SECTION		Drawing No.: B08T-AX02	
						Drawn By:					Filename: ELCIB08T_AX02.dwg			Sheet No.: G-C107	
						Checked By:					Contract No.: EL_SEG_C			Rev.:	
						Approved By:					Date:				
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions										
						Submitted:	Date:	Approved:	Date:	Date:					



XREF'S  
Resolved  
ELC\_B10EAG\_B  
ELC\_B10EAS\_L  
ELC\_BUSRTS\_L  
ELC\_C8E\_KA  
REG-DCON  
X022BCN  
X022BSF  
X0231CN  
X0231SF  
X0528CN  
X0528SF  
X0531CN  
X0531SF  
ZG-2234H  
x022Brx  
x0231rx  
x0528rx  
x0531rx  
Unresolved  
ELC\_C8E\_CM  
LTSCALE  
1=1



NOTES/LEGEND HEADING

1. ALIGNMENT C8E
2. WESTBOUND BUS ROUTES 222, 240, 249, 253, 271 AND 921 TERMINATE AT BELLEVUE TRANSIT CENTER
3. EASTBOUND BUS ROUTES 111-114, 237, 560, 564 AND 565 TERMINATE AT BELLEVUE TRANSIT CENTER
4. PARATRANSIT STOP AT BELLEVUE TRANSIT CENTER LOCATED IN BAY 6

SYMBOLS KEY

	NEW BUS STOP
	EXISTING BUS STOP
	BUS LAYOVER
	NEW BUS SHELTER
	PARATRANSIT STOP
	BUS ROUTE: 111-114, 560
	BUS ROUTE: 231, 555
	BUS ROUTE: 532, 535
	BUS ROUTE: 564 / 565
	BUS ROUTE: 240
	BUS ROUTE: 253
	BUS ROUTE: 233
	BUS ROUTE: 243
	BUS ROUTE: 342
	BUS ROUTE: 237
	BIKE STORAGE
	BIKE SHELTER
	TICKET VENDING/ INFORMATION
	CROSSWALK
	TRACK

STATION ACCESS PLAN

SCALE: 1"=50'



c:\work\ELC\B10E\_AS01.dwg  
10/16/08 09:36 : eackerm 0E5396

						Designed By:
						Drawn By:
						Checked By:
						Approved By:
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions	

DE IS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**  
IN ASSOCIATION WITH  
**PARSONS & INCA**  
ENGINEERS INC.

**HEWITT**

**SOUNDTRANSIT**

Scale: 1"=50'  
Filename: ELC\B10E\_AS01.dwg  
Contract No.: EL\_SEG\_C  
Date:

**EAST LINK PROJECT  
SEGMENT C**

BELLEVUE TRANSIT CENTER STATION  
110TH ALTERNATIVE (C8E)  
STATION ACCESS PLAN



Drawing No.: B10E-AS01  
Sheet No.: G-C108  
Rev.:



XREF'S  
-----  
Resolved  
-----  
ELC\_B10EAX\_B  
REG-DCON  
ZG-2234H  
-----  
Unresolved  
-----  
ELC\_B10EAP\_B  
X0228CN  
X0228SF  
X0228rx  
-----  
LTSCALE  
-----  
1=1

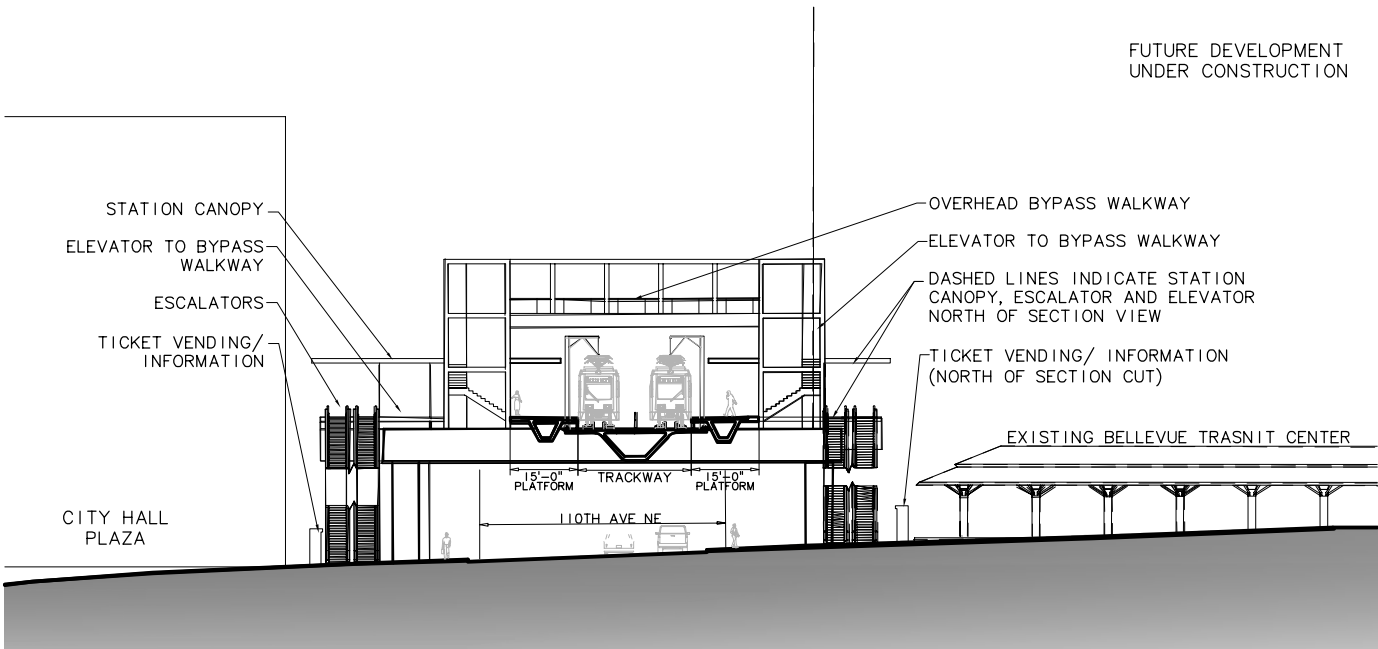
2

3

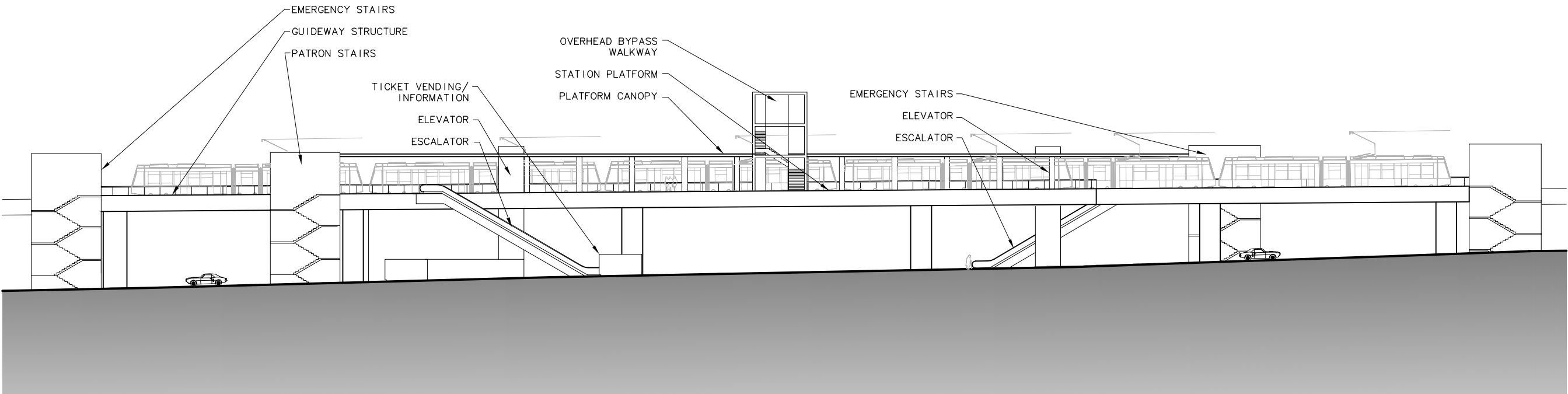
4

5

c:\work\ELC\B10E\_AX01.dwg  
10/16/08 09:37 : eackerm OE5396





CROSS SECTION **A**  
SCALE: 1"=20' B10E-AS01



ELEVATION  
SCALE: 1"=20'

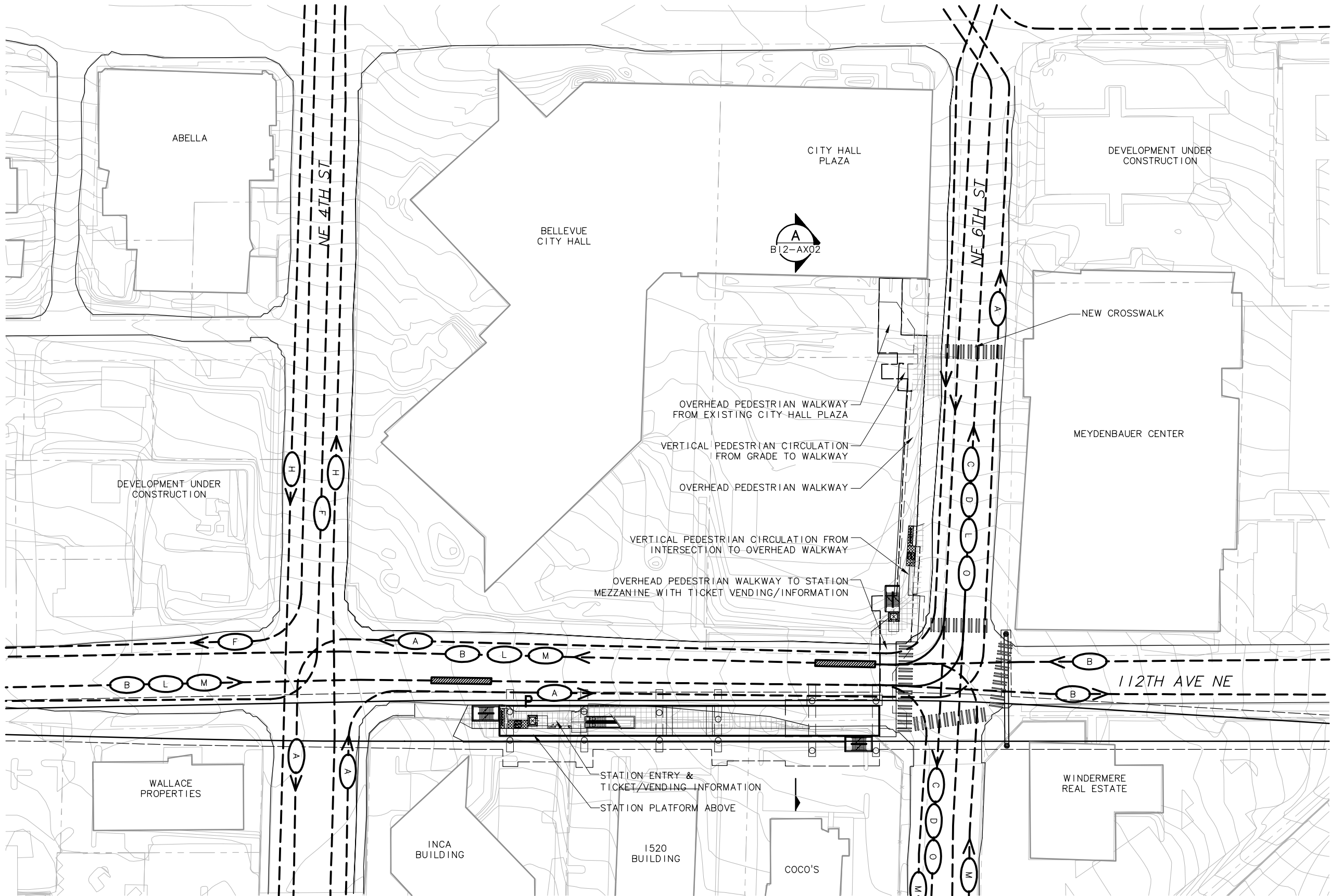


						Designed By:	DE IS CONCEPTUAL	<div>CH2MHILL IN ASSOCIATION WITH PARSONS &amp; INCA ENGINEERS INC.</div>	HEWITT	<div> SOUNDTRANSIT</div>	Scale: 1"=20'	EAST LINK PROJECT SEGMENT C	<div> THE PRINT RELEASED AT HALF SCALE</div>	Drawing No.: B10E-AX01
						Drawn By:					Filename: ELC\B10E_AX01.dwg			
						Checked By:					Contract No.: EL_SEG_C			
						Approved By:					Date:			
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions							Sheet No.: G-C109		Rev.: 



c:\work\ELC\B12E\_AS01.dwg  
10/16/08 09:40 : eackerm OE5396

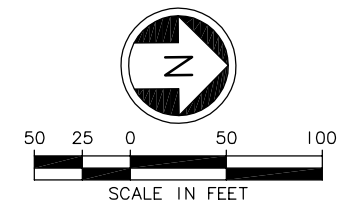
XREF'S  
Resolved  
ELC\_B12EAG\_A  
ELC\_B12EAS\_1  
ELC\_BUSRTS\_1  
ELC\_C7E\_CM  
ELC\_C7E\_KA  
REG-DCON  
X0228CN  
X0228SF  
X0528CN  
X0528SF  
Z6-2234H  
X0228xx  
X0528xx  
Unresolved  
LTSCALE  
1=1



- NOTES/LEGEND HEADING**
1. ALIGNMENT C7E
  2. WESTBOUND ROUTES 222,240, 249, 271 AND 921 TERMINATE AT BELLEVUE TRANSIT CENTER
  3. EASTBOUND ROUTES 111-114, 237, 560, 564 AND 565 TERMINATE AT BELLEVUE TRANSIT CENTER
  4. BUS ROUTES 231, 240, AND 555 WOULD TRAVEL THE ROUTES DEPICTED HERE ONLY FOR THIS STATION ALIGNMENT

**SYMBOLS KEY**

	NEW BUS STOP
	EXISTING BUS STOP
	BUS LAYOVER
	NEW BUS SHELTER
	PARATRANSIT STOP
	BUS ROUTE: 111-114, 560
	BUS ROUTE: 240, 255
	BUS ROUTE: 532, 535
	BUS ROUTE: 564, 565
	BUS ROUTE: 240
	BUS ROUTE: 253
	BUS ROUTE: 243
	BUS ROUTE: 342
	BUS ROUTE: 237
	BIKE STORAGE
	BIKE SHELTER
	TICKET VENDING/INFORMATION
	CROSSWALK
	TRACK

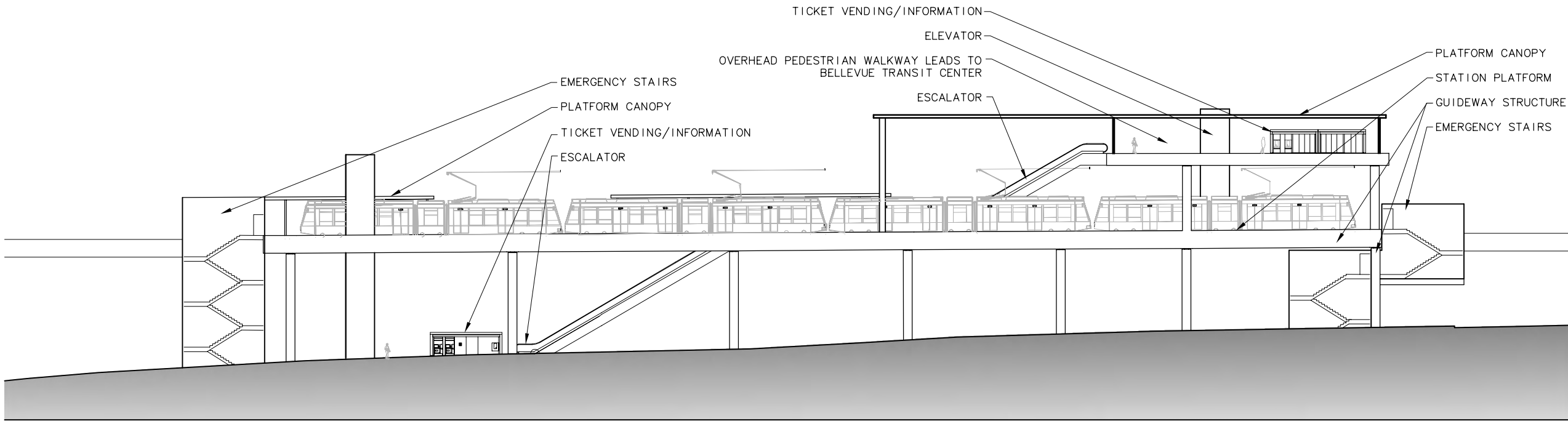


**STATION ACCESS PLAN**  
SCALE: 1"=50'

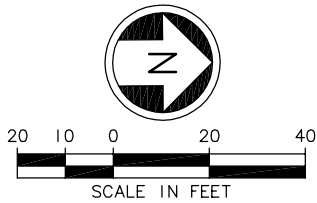
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





XREF'S  
-----  
Resolved  
-----  
ELC\_B12EAP\_A  
ELC\_B12EAX\_A  
REG-DCON  
X0228CN  
X0228SF  
X0228CN  
X0528SF  
ZG-2234H  
x0228rx  
x0528rx  
-----  
Unresolved  
ELC\_C7E\_KA  
-----  
LTSCALE  
-----  
I=I



ELEVATION  
SCALE: 1"=20'



						Designed By:	DE IS CONCEPTUAL	CH2MHILL  IN ASSOCIATION WITH PARSONS & INCA ENGINEERS INC.	HEWITT		Scale: 1"=20'	EAST LINK PROJECT SEGMENT C  BELLEVUE TRANSIT CENTER STATION 112TH ALTERNATIVE (C7E) ELEVATION		Drawing No.: B12E-AX01	
						Drawn By:					Filename: ELCIB12E_AX01.dwg			Sheet No.: G-C111	Rev.:
						Checked By:					Contract No.: EL_SEG_C				
						Approved By:					Date:				
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions										

c:\work\ELC1B12E\_AX01.dwg  
10/16/08 09:40 : eackerm OE5396



XREF'S  
-----  
Resolved  
-----  
ELC\_B12EAX\_A  
REG-DCON  
X0231CN  
X0231SF  
ZG-2234H  
x0231rx  
-----  
Unresolved  
-----  
LTSCALE  
-----  
1=1

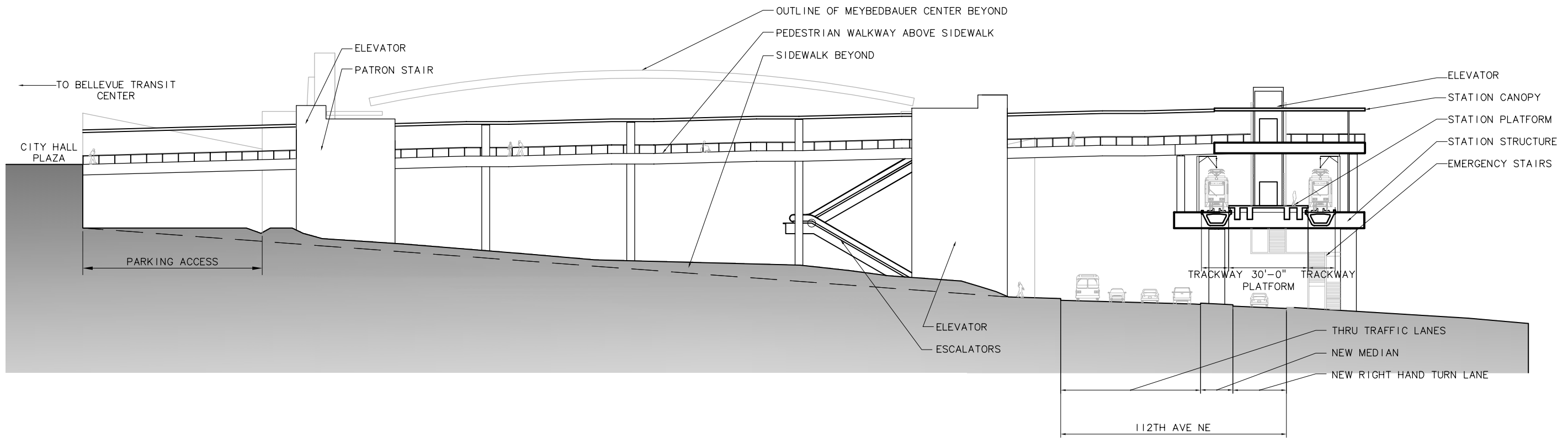
2

3

4



5

c:\work\ELC\B12E\_AX02.dwg  
10/16/08 09:41 : eackerm 0E5396



CROSS SECTION A  
SCALE: 1"=20' B12E-AS01

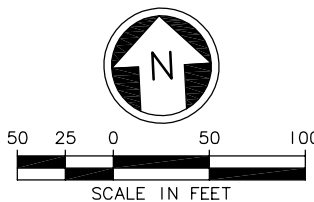


						Designed By:	DE IS CONCEPTUAL	<div>CH2MHILL</div> <div>IN ASSOCIATION WITH</div> <div>PARSONS &amp; INCA ENGINEERS INC.</div>	HEWITT	<div></div> <div>SOUNDTRANSIT</div>	Scale: 1"=20'	EAST LINK PROJECT SEGMENT C	<div></div>	Drawing No.: B12E-AX02
						Drawn By:					Filename: ELC\B12E_AX02.dwg			
						Checked By:					Contract No.: EL_SEG_C			
						Approved By:					Date:			
No.	Date	Dsn.	Chk.	App.	Revisions							Sheet No.: G-C112		



$$I = I$$

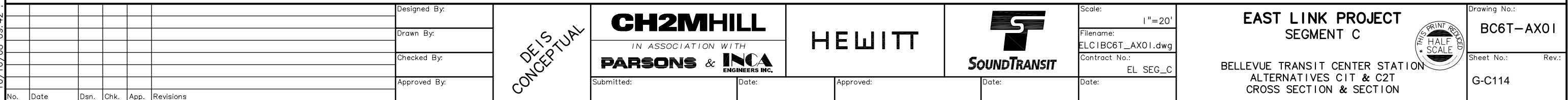
c:\work\ELCIBC6T\_AS01.dwg  
110/16/08 09:42 : eackerm 0E5396



Sheet No.: Rev.:  
G-C113



c:\work\ELCIBC6T\_AX01.dwg  
10/16/08 09:42 : eackerm OE5396







***SOUNDTRANSIT***